



Tim Novak



Rojen: 14. 7. 1994

Naslov: Lesce, Slovenija

E-mail: tim@krokar.si

Telefon: +386 40 874 860

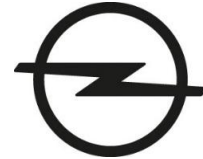
Socialna omrežja: Facebook & Twitter & Instagram (@TimNovakRally)

Pot v motošportu:

- Rally šola na ledu in makadamu z RDF (Jarkko Miettinen) leta 2012.
- Dve polni sezoni v slovenskem državnem prvenstvu (2013 in 2014).
- Leta 2014 kot zmagovalec izbora izbran med 12 najperspektivnejših mladih talentov iz vsega sveta s strani mednarodne avtomobilistične zveze FIA v FIA Institute Academy.
- Polna sezona v srednje evropskem pokalu Mitropa (2015).
- Nastop na dirki svetovnega prvenstva v Nemčiji leta 2015.
- Nastopi v ADAC Opel Rallye pokalu v Nemčiji z Opel ADAMOM v sezoni 2016 in 2017.

Odmevnejši rezultati in uspehi:

- 3. mesto v diviziji II in 2. mesto med vozniki do 21 let v sezoni 2013.
- Naslov mladinskega državnega prvaka v sezoni 2014 in 5. mesto v skupni razvrstitvi prvenstva.
- Naslov mladinskega prvaka, 1. mesto med avtomobili na prvi pogon in 3. mesto v generalni razvrstitvi v pokalu Mitropa v sezoni 2015.
- 5. mesto v letu 2016 in 4. mesto v letu 2017 v ADAC Opel Rallye pokalu.



Tim je svojo dirkaško pot začel z nastopom na dirki PRK leta 2012 v Vrtojbi. Pred tem je bil deležen nekaterih šol in treningov s strani več mentorjev. Pot ga je nato vodila v reli, kjer je še istega leta nastopil na svojem prvem reliju. To je bil italijanski reli Alpi Orientali 2012, ki je tudi štel za državno prvenstvo (DP). Zapiske mu od takrat naprej bere Uroš Ocvirk.

V sezoni 2013 je nastopil na vseh dirkah DP. Že v svoji prvi sezoni je dosegel nekaj odličnih rezultatov in se na koncu sezone zadovoljil z 2. mestom med vozniki in sovozniki do 21 let (1. med vozniki) in 3. mestom v diviziji II (avtomobili s prednjim pogonom).

Sezono 2014 je nadaljeval v državnem prvenstvu in ponovno je sledilo nekaj lepih rezultatov, med drugim tudi 2. mesto v državnem prvenstvu na zadnji dirki v Poreču. Na koncu sezone je Tim osvojil naslov mladinskega prvaka med vozniki in odlično 5. mesto v skupni razvrstitvi v državnem prvenstvu.

Septembra 2014 je bil s strani krovne zveze AŠ2005 poslan na izbor za FIA Institute Academy, program za izbrane mlade talente, kjer so deležni vsestranskega šolanja na vseh področjih motošporta in varnosti v prometu. V Zagrebu je Timu uspelo premagati številno konkurenco iz južne in zahodne Evrope in se tako uvrstiti med 12 najboljših na svetu. S tem si je zagotovil udeležbo na petih delavnicah, kjer se je lahko učil od bivšega svetovnega prvaka med sovozniki v reliju Roberta Reida in nekdanjega voznika F1 Alexa Wurza.

V sezoni 2015 je Tim nastopil v mednarodnem pokalu Mitropa. Dirke v sklopu tega pokala potekajo v Sloveniji, Italiji Avstriji, Nemčiji in na Hrvaškem. V svoji prvi sezoni v tem pokalu je šlo Timu odlično, še posebej zato, ker se je vedno boril proti močnejšim dirkalnikom. Na koncu je osvojil odlično 3. mesto v generalni razvrstitvi, 1. mesto med vozili s pogonom na dve kolesi, 1. mesto med vozniki do 25 let in skupaj z Humarjem in Premrlom so osvojili pokal narodov. Med nastopi v pokalu Mitropa pa je Tim nastopil tudi na dirki svetovnega prvenstva v Nemčiji v okviru pokala DMACK. To je bil prvi nastop Slovenca na dirki za SP po šetih letih. Žal je ta nastop zaznamovala smola, saj je odpovedalo turbo puhalo, nato je sledila še nesreča.

V sezoni 2016 je Tim nastopil v nemškem ADAC Opel Rallye pokalu. Pokal velja za kalilnico mladih talentov, saj je iz tega pokala prišlo že več kasnejših evropskih mladinskih prvakov. Po odličnem 2. mestu na prvi dirki je sledil manjši padec v formi, vendar sta Tim in Uroš na koncu vseeno dosegla 5. mesto med 17 udeleženci iz vse Evrope.

Po dobrem rezultatu se je ekipa odločila še za eno sezono v istem pokalu. Tokrat je sledila tudi menjava na sovozniškem sedežu, kjer je branje zapiskov prevzela Nemka Lisa Stengl. To je bil za celotno ekipo, predvsem pa za Tima nov izziv. Zapiski so bili v angleščini, vendar to ni zmotilo Leščana, ki je odlično odpeljal vse dirke in sezono brez enega samega odstopa zaključil na 4. mestu izmed 24 dirkačev, na zadnji dirki 3-Städte Rallye pa sta z Liso končala celo na 3. mestu. Za piko na i celotne sezone 2017 je Tim s sovoznikom Matejem Čarom v Idriji dosegel zavidljivo 4. mesto v skupni razvrstitvi v močnejšem Opel Adamu kategorije R2.